

# MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÝ BROD

Odbor správní

Doporučeně/DS

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: OS-D/2370/18-3/Mi

Spisová zn.:

Dle rozdělovníku

Vyřizuje:

Josef Mikulec

Telefon:

572 805 381

E-mail:

josef.mikulec@ub.cz

Datum:

2018-09-18

Vypraveno dne:

2018-09-18

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor správní Městského úřadu Uherský Brod, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a správní orgán věcně a místně příslušný podle § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 18.07.2018 podal **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Uherské Hradiště, IČ: 01312774, zastoupena vedoucí pobočky Uherské Hradiště Dagmar Baumrukrovou, Protzkarova 1180, 686 01 Uherské Hradiště** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

### stavební povolení

na stavbu:

**Hlavní polní cesta P2, vedlejší polní cesta Pv33**

**SO 01 Hlavní polní cesta P2**

**SO 01.1 Most M1**

**SO 02 Vedlejší polní cesta Pv33**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 6139 (ostatní plocha), parc. č. 6177 (ostatní plocha), parc. č. 6178 (ostatní plocha), parc. č. 6241 (ostatní plocha), parc. č. 6256 (ostatní plocha), parc. č. 6315 (ostatní plocha), parc. č. 6385 (vodní plocha), parc. č. 6389 (ostatní plocha), parc. č. 6395 (ostatní plocha), parc. č. 6396 (lesní pozemek), parc. č. 6592 (ostatní plocha), parc. č. 6612 (lesní pozemek) v katastrálním území Bánov, parc. č. 4472 (ostatní plocha), parc. č. 4509 (vodní plocha) v katastrálním území Suchá Loz.

Stavba obsahuje:

- **SO 01** – hlavní polní cesta P2 je navržena ve dvou kategoriích:
  - **km 0,000-0,956** návrhová kategorie PC 4,0/30, povrch polní cesty asfaltový, šířka koruny cesty 4,0 m, jízdní pruh 3,5 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,50 m, sklon svahů 1:1. Délka úseku 956,0 m. Tento úsek kategorie P 40/30 byl rozšířen na základě požadavku investora a obce tak, aby plynule v maximální možné míře využil šířku stávající parcely pro komfortnější dopravní obslužnost dané lokality. Na zbytku úseku byla zachována kategorie P 3,5/30 z důvodu šířky parcely. Na polní cestě je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 % - v trase polní cesty dochází ke střídání směru klopení. Z důvodu odvodnění podloží polní cesty je dále navržena podélná drenáž DN 150 mm, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 70 mm. Okolí

vyústění drénu do toku Nivničky bude opevněno kamennou rovnatinou. Drén je navržen vždy na nižší straně příčného sklonu. V místech, kde není odvodnění řešeno drénem, je navržen příkop. Na polní cestě jsou navrženy celkem 4 výhybny, 3 propustky, a 3 příčné odvodňovací žlaby.

- km 0,956-1,2185 návrhová kategorie PC P3,5/30, povrch polní cesty asfaltový, šířka koruny cesty 3,5 m, jízdní pruh 3,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,50 m, sklon svahů 1:1. Délka úseku 262,5 m. V celé délce cesty P2 bude krajnice po obou stranách cesty zpevněna v šířce 0,25 m asfaltem a v šířce 0,25 m štěrkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním. Celková délka úpravy je 1729 m. Povrch cesty je asfaltový.

- **SO 01.1** – jedná se o cestní most, který je kolmý o světlosti 7,9 m. Most převádí místní komunikaci přes vodní tok Nivnička. Spodní hrana nové mostní konstrukce bude 500 mm nad hladinou Q100. Stávající nosná konstrukce se vybourá včetně původních úložných prahů. Provedou se nové úložné prahy a nová zavěšená mostní křídla. Nová nosná konstrukce se provede jako železobetonová mostní deska vyztužená betonářskou výztuží. Ukončení mostu se provede pomocí zavěšených křídel. Na mostní desku a závěsná křídla budou kotvené mostní římsy z betonu. Spodní stavba mostu se zpevní injektáží kamenného zdiva a provede se hloubkové spárování kamenného zdiva.

- **SO 02** – návrhová kategorie PC je v celé délce 3,5/30, obousměrná, šířka koruny cesty je 3,5 m, jízdní pruh 3,0 m. Krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,25 m a je zpevněna štěrkodrtí. Celková délka polní cesty P33 je 1398 m. Povrch polní cesty je navržen asfaltový. Na polní cestě je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 % - v trase polní cesty dochází ke střídání směru klopení. Z důvodu odvodnění podloží polní cesty je dále navržena podélná drenáž DN 150 mm, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 70 mm. Okolí vyústění drénu do toku Vavříkovského potoka bude opevněno kamennou rovnatinou. Ve zbylém úseku je drenáž zaústěna do vsakovacích jámeček ležících podél levé strany polní cesty. Na polní cestě je navrženo celkem 5 výhyben.

- Konstrukce vozovky polních cest:

asfaltový beton obrusný ACO 11	40 mm
spojovací postřík emulzí PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton podkladní ACP 16+	50 mm
spojovací postřík živičný PI	2,5 kg/m <sup>2</sup>
štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	150 mm
<u>štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub></u>	<u>200 mm</u>
celková tloušťka	440 mm

základová spára bude stabilizována na únosnost Edef2 = 30 MPa

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované společností AGPOL, s. r. o., Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc (datum 03/2018, zak. č. 2821/060), která bude ověřena ve stavebním řízení po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Zodpovědným projektantem je Ing. Michal Svěrák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 1201659 a Ing. Jiří Vítek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 1200037. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník je povinen písemně oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavebním podnikatelem musí být osoba oprávněná k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů. Stavební dozor investora bude vykonávat osoba dle § 2 odst. 2, písm. d) stavebního zákona.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) zařízení staveniště,
  - b) vytyčení stavby a hranic parcel,
  - c) realizace mostu (zakládání svíslé konstrukce, vodorovná konstrukce, násyp, římsy),
  - d) realizace zemní pláň polní cesty,
  - e) realizace ochranné a podkladní vrstvy,
  - f) realizace příkopy podél polní cesty,
  - g) zhotovení objektů,
  - h) realizace živičných vrstev,
  - i) terénní úpravy a zatravnění,
  - j) vyklizení staveniště.
4. Investor zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
5. Při provádění stavebních, zemních nebo jiných prací je stavebník povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vodních toků, vedení sítí energetických vedení, vodovodu a kanalizace, které se nacházejí v blízkosti staveniště nebo přímo v místě stavby, a respektovat podmínky stanovené jejich vlastníky či správci.

6. Před započítím prací musí investor zajistit vytyčení všech inženýrských sítí, které se v dané lokalitě nacházejí a učinit veškerá opatření, aby nedošlo k jejich ohrožení nebo poškození (vytyčení správcem, respektování ochranného pásma, dodržení podmínek stanovených správci sítí apod.).
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
8. Škody vzniklé v průběhu stavby musí být odstraněny na náklady investora.
9. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
10. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Stavebník sdělí písemně speciálnímu stavebnímu úřadu firmu a odpovědného pracovníka této firmy poté, co budou známi.
11. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění staveb.
12. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.
13. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky v souladu se zákonem o technických požadavcích na výrobky.
14. Budou dodrženy a splněny podmínky dotčených orgánů státní správy, zejména:
  - **Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Uherský Brod, Odboru životního prostředí čj. OZP/0397/18/Mik ze dne 20.04.2018**  
Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 2 vodního zákona:
    - Budou dodrženy podmínky stanoviska správce povodí a vodního toku, Povodí Moravy, s. p., zn. PM007602/2018-203/Mat, ze dne 06.03.2018:
    - Plánované změny nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
    - Při výstavbě a během stavby nesmí dojít ke znečištění vodního toku a vodní nádrže stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečným vodám.
    - Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a ani v blízkosti vodního toku a vodní nádrže.
    - U vyústění odvodňovací příkopu do VVT Nivnička (PB před mostem M1) budou oba břehy a dno vodního toku opevněny kamennou rovnaninou s vyklínováním v šířce min. 2,0 m. Také okolí zaústění odvodňovací drenáže z hlavní polní cesty P2 do VVT Nivnička (LB pod mostem M1) bude opevněno kamennou v šířce cca 1 m.
    - Skládka materiálu u VN Ordějov bude umístěna min. 3,0 m od břehu odpadního koryta z vodní nádrže Ordějov. Tento prostor kolem břehu (3,0 m) bude volný a bude stále udržován v původním stavu.
    - Požadujeme, aby konstrukce hlavní polní cesty P2 a vedlejší polní cesty Pv33 umožňovala pojezd techniky údržby min. 25 t z důvodu zabezpečení správy a údržby VVT Nivnička a VN Ordějov.Doporučujeme:  
U mostu M1 doporučujeme zpevnění dna vodního toku pod mostem kamennou rovnaninou. Opevnění břehů kamennou dlažbou do betonu v prostoru mostu prodloužit min. 1 m před a za mostem.  
Upozorňujeme:
    - Stavba mostu M1 se nachází v ochranném pásmu vodního toku VVT Nivnička dle § 49 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb.
    - Povodí Moravy, s. p. nese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů a nebude se na jejich odstranění podílet.
    - Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
    - Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.Pro provedení stavby se podle ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tyto podmínky:
    - Stavebník doloží zdejšímu Odboru životního prostředí doklady o předání odpadů oprávněné osobě v rozsahu odpovídající průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech) a dále doklady o využití /odstranění odpadů v konkrétním zařízení v rozsahu platném pro převjemku odpadů do zařízení, jako podmínku kolaudace. Pokud nebude pro užívání stavby (záměru) vydáván kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí,

předloží stavebník výše uvedené doklady zdejšímu odboru životního prostředí před zahájením užívání stavby do 30 dnů od zahájení užívání stavby.

V souladu s ustanovením § 14 odst. 2 zákona o lesích je souhlasné stanovisko vázáno na splnění níže uvedených podmínek:

- Investor účelové lesní komunikace bude povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými bude sousední lesní pozemek dotčený stavbou komunikace, příp. stavby a zařízení, zabezpečeny před škodami způsobenými např. neoprávněným pojezdem po lesním porostu apod.

- Investor stavby zabezpečí, aby při stavbě nebyly na okolní lesní pozemky ukládány jakékoliv odpady a odpadky (ust. § 20 odst. 1 písm. o) lesního zákona).

- U propustku P1, který je součástí SO01 a jehož je na p. č. 6396 a která je lesním pozemkem, zabezpečit vyústění na tento lesní pozemek tak, aby při soustředěném odtoku nedocházelo k vytváření erozní rýhy na předmětném lesním pozemku.

• **Vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky čj. 00255/BK/18/FrSR/0055/BK/2018-2 ze dne 05.03.2018:**

- Bude-li během stavby zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů, bude o jejich nálezu bez prodlení informováno RP Správa CHKO Bílé Karpaty.

- Doba provádění stavebních prací přímo v toku bude omezena na minimum.

• **Vyjádření Krajského ředitelství policie Zl. kraje, DI Uherské Hradiště čj. KRPZ-13517-1/ČJ-2018-151106:**

- U hlavní a vedlejší polní cesty bude (dle ČSN 73 6109) zřízena krajnice s šířkou 0,50 m (po obou stranách – 2 × 0,50m).

- Nesmí být překročeny největší dovolené hodnoty podélného sklonu nivelety dle ČSN 73 6109.

- Ve směrových obloucích o poloměru R < 200 m bude jízdní pás rozšířen dle ČSN 73 6109.

- V případě větší budoucí provozní potřeby doporučujeme ve vzdálenosti max. 400 m (nebo v úsecích, kde je rozhled zhoršený i v kratších vzdálenostech) umístit výhybny. Výhybna bude umístěna vpravo ve směru jízdy na pole. Délka výhybny bude minimálně 20 m a úsek vozovky se rozšíří minimálně o 2,0 m. Přejechání rozšíření bude tvořeno náběhovými klíny v poměru 1:3 (což odpovídá přibližně délce 6 m). U zřizování výhyben je vhodné dodržet viditelnost z jedné výhybny na druhou. Jako výhybny je vhodné využívat křižovatek polních cest, sjezdů na pole a jiných rozšířených míst v trase polní cesty.

- Polní cesty s podélným sklonem větším než 6 % budou tvořeny zpevněnými krajnicemi, nebo alespoň upravené podle příslušných podmínek výše uvedené ČSN a to tak, aby se zabránilo vodní erozi.

- V případě nebezpečí přítoku dešťové vody z povrchu polní cesty na veřejnou pozemní komunikaci (na silnici I/50) bude na jejich styku vybudováno takové zařízení, které tomuto zabrání (odvodňovací žlab – přejezdový kanál s roštem ...).

- Čelní stěny propustků v příkopech podél pozemních komunikací budou upraveny šikmým seříznutím, případně nevyčnívajícím čelem z obou stran (podmínka pro zajištění bezpečnosti provozu pro oba směry jízdy – eliminace následků případného nárazu vozidla).

- Záchytná bezpečnostní zařízení budou umístěna všude tam, kde je to příslušnými právními předpisy předepsané (např. na násypu vyšším než 4 m; v odřezu, kde území klesá ve sklonu strmějším než 20 % apod.).

15. Při provádění stavebních prací dojde k omezení provozu na místní komunikaci. Provádějí firma musí písemně požádat Městský úřad Uherský Brod, Odbor správní v dostatečném předstihu (min. 30 dnů předem) o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci.

16. Dokončení stavby oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu z důvodu provedení závěrečné kontrolní prohlídky a požádá o vydání kolaudačního souhlasu dle ust. § 122 stavebního zákona.

17. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník mj. doloží vyjádření projektanta, příp. hlavního projektanta o souladu prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

18. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu.

19. Stavba bude dokončena do 30.11.2020.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov

### **Odůvodnění:**

Dne 18.07.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

### **Stanoviska sdělili:**

- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. dne 02.02.2018 pod čj. 527990/18;
- České radiokomunikace, a. s. ze dne 21.08.2017 pod zn. UPTS/OS/176463/2017;
- Vodafone Czech Republic, a. s. ze dne 11.09.2017 pod zn. MW000006750053094;
- T-Mobile Czech Republic, a. s. ze dne 18.08.2017 pod zn. E28971/17;
- GridServices, s.r.o. dne 07.02.2018 pod zn. 5001662314;
- E.ON, s. r. o., dne 23.02.2018 pod zn. L4570-16235093, dne 21.02.2018 pod zn. M40715-16234588;
- Slovácké vodárny a kanalizace, a. s. ze dne 16.10.2017 pod čj. 512/1291/2017;
- Lesy České republiky, s. p. ze dne 23.03.2018 pod čj. LCR957/002280/2018;
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 14.02.2018 pod zn. SZ/0025/53200/2018/Ru;
- obec Bánov dne 05.02.2018;
- obec Suchá Loz dne 06.02.2018;
- obec Bystřice pod Lopeníkem ze dne 14.09.2017 a ze dne 13.02.2018 pod čj. 01/2018;
- Povodí Moravy, s. p. dne 06.03.2018 pod zn. PM007602/2018-203/Mat;
- Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany dne 24.08.2017 pod čj. 3046-620/2017-8201;
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany dne 14.02.2018 pod čj. 3433-84/2018-1150;
- Archeologický ústav akademie věd České republiky dne 16.03.2018 pod zn. ARUB/701/18;
- Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, odd. hodnocení ekologických rizik dne 19.02.2018 pod čj. KUZL 8726/2018;
- Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 05.02.2018 pod čj. KUZL 8728/2018;
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje čj. KHSZL 02367/2018 ze dne 07.02.2018;
- Městský úřad Uherský Brod, Odbor životního prostředí dne OZP/0397/18/Mik ze dne 20.04.2018;
- Krajské řed. policie Zl. kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát dne KRPZ-13517-1/ČJ-2018-151106 ze dne 07.02.2018;
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje dne 01.02.2018 pod čj. HSZL-784-2/UH-2018
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Bílé Karpaty dne 05.03.2018 pod čj. 00255/BK/18/FrSR/0055/BK/2018-2.

Speciální stavební úřad nezahrnul požadavky správců vedení sítí energetických vedení, vodovodu a kanalizace aj., jelikož povinnosti stavebníka při přípravě a provádění stavby jsou stanoveny zejména v § 152 stavebního zákona, ale vyplývají i z jiných zákonů.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Účastníci řízení - další dotčené osoby:**

- obec Bánov, obec Suchá Loz, obec Bystřice pod Lopeníkem, Lesy České republiky, s. p., Povodí Moravy, s. p., E.ON Česká republika, s. r. o., GridServices, s. r. o., Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., účastníci podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona.

### **Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:**

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

*(otisk úředního razítka)*

JUDr. Martin Kubiš  
vedoucí Odboru správního

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce  
a zároveň zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů.  
15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Uherský Brod  
se považuje za doručené.**

Vyvěšeno a zveřejněno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení, sejmutí a zveřejnění rozhodnutí.

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

#### **Rozdělovník:**

##### **účastníci (dodejky)**

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Uherské Hradiště, IDDS: z49per3

obec Bánov, IDDS: v6fbkw

obec Suchá Loz, IDDS: p3vba7s

obec Bystřice pod Lopeníkem, IDDS: sitbmgy

Lesy České republiky, s. p., IDDS: e8jcfns

Povodí Moravy, s. p., IDDS: m49t8gw

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

GridServices, s. r. o., IDDS: jnnyjs6

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., IDDS: uh2gb5e

##### **účastníci podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou):**

parc. č. 6594, 6595, 6593, 6439, 6438, 6437, 6427, 6426, 6397, 6398, 6399, 6401, 6314/1, 6314/2, 6313/1, 6312, 6310, 6309, 6308, 6307, 6306, 6305, 6304, 6303, 6302, 6301, 6300, 6299, 6298, 6297, 6296, 6295, 6294, 6293, 6292, 6291, 6290, 6289, 6288, 6287, 6286, 6285, 6247, 6246, 6245, 6244, 6243, 6242, 6184,

6183, 6182, 6181, 6180, 6179, 6175, 6355, 6333, 6332, 6331, 6330, 6329, 6328, 6327, 6326, 6321, 6320, 6319, 6318, 6317, 6316, 6384, 6386, 6394, 6390, 6141, 6612, 6597, 6596 v katastrálním území Bánov, parc. č. 4589, 4592, 4483 v katastrálním území Suchá Loz, parc. č. 2818/41, 2818/1 v katastrálním území Bystřice pod Lopeníkem

**dotčené orgány státní správy**

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Správa CHKO Bílé Karpaty, IDDS: dkkdkdj

Městský úřad Uherský Brod, Odbor životního prostředí

Městský úřad Uherský Brod, Odbor stavebního úřadu